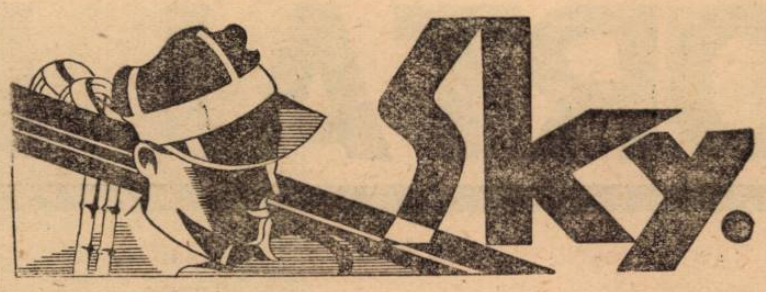
TESTA
Cel mai bun antinevralgic



Germanul Bradl, omul sburător

Suntem încă sub impresia formidabilului rezultat obținut de tânărul tirolez Bradl, care pe trambulina dela Planica a reușit să sară 107 metri.

Primul rezultat excepțional Bradl l-a realizat la vrâsta de 18 ani, în Decembrie 1935, când a executat pe trambulina gigantică dela Planica o săritură de 103 metri.

De atunci participarea lui Bradl la un concurs de ski, constitue o senzație de primul ordin.

Bradl este de fapt cel mai bun skieur din Europa centrală pentru specialitatea sărituri.

In cursul acestui an, el a învins de două ori pe Reidar Andersen, unul din cei mai excelenți norvegieni.

In ski Bradl este precoce, căci la vrâsta de cinci ani el mergea pe skiuri luând parte la concursurile tinerilor din regiunea Muhlbach.

La un asemenea concurs a fost remarcat de Peter Radacher, unul din cei mai iluștri profesori de ski din Austria, care-l inițiază în technica săriturilor.

La 18 ani el a făcut parte din echipa austriacă pentru olimpiadă și pentru campionatele mondiale.

La această vârstă el a realizat recordul său, fiind primul care a sărit la o înălțime de peste 100 metri.

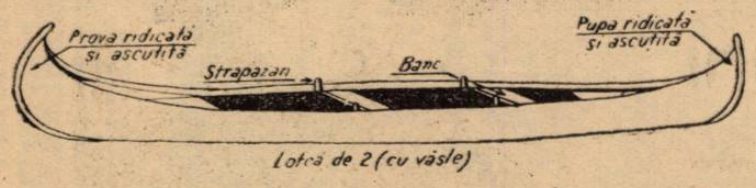
Nu se mai pot număra victoriile și nici recordurile de sărituri; chiar în Norvegia pe trambulina dela Holmenkoll Josef Bradl reușește să entuziasmeze publicul cel mai competent și cel mai pretențios.

După recenta ispravă dela Planica, germanul Bradl s'a impus din nou drept cel mai bun săritor din lume.

Canotaj

DESPRE AMBARCAȚII
LOTCA și CAIACUL

Pentru infăptuirea programului ce și-a impus ziarul nostru, de a sprijini și încuraja sportul nautic, vom începe prin a descrie caracteristicele ambarcațiunilor ce se pretează în mod excelent navigării pe râurile și apele noastre.



Lotca de 2 (cu vâsle)

Modele admise:

L 2+1	lung 5.00 - lat 0.90
L 3+1	» 6.20 - » 0.97
L 6+1	» 8.70 - » 1.10

LOTCA este o ambarcație constuită din lemn, după modelul celor pescărești, cari sunt întâlnite pe Dunăre și în deltă; cu prora și pupa simetrice, ascuțite, curbe, ridicate în sus, de lărgime mijlocie și având vâsle (lopeți)

Modelele sunt cu două rame și cârmaci, trei rame și cârmaci, șase rame cu cârmaci.

Această ambarcație este foarte veche în țara noastră, și foarte rar întâlnită la alte popoare.

*

Caiacul este o ambarcație importată. Se crede că modelul este inspirat după bărcile eschimoșilor, cu care aceștia pornesc la vânătoare, în ținuturile polare.

Caracteristicele caiacului, sunt: lungimea (5—6 metri) și greutatea extrem de redusă — 30 kg. Ingust, puntit, fără scaune mobile, manevra făcându-se cu pedală simplă, sau dublă comandă; beneficiază și de cârmă care în general se utilizează prin apăsarea cu picioarele pe niște pedale.

Se întrebuințează pentru excursii pe râuri curgătoare, ape de munte, lacuri și pe lângă malul mărei.

In străinătate, caiacurile sunt foarte uzitate și se fabrică din pânză cauciucată, caiacurile pliabile în raniță, astfel că se pot transporta la munte până la malul vreunui râu, iar de acolo se coboară pe apă prin cascade, defileuri, etc.

La noi, promit a fi cea mai propice ambarcație pentru turism.

CRISTIAN THEODORESCU

CAIAC

Caiac de 2 (cu 2 padele duble)

Modele admise

C_1	cu padelă	lung. 5.00 - lat. 0.70
C_2	» »	» 6.00 - » 0.75

NAUTICE
Importante hotăriri ale comitetului federal al F. R. S. N

Aseară s'a întrunit la sediul F. R. S. N. comitetul federal sub președinția d-lui c-dor adj. Fundățeanu. S'au luat o serie de hotărâri în legătură cu programul de activitate ce urmează să aibă federația în sezonul de canotaj ce se deschide în curând.

In legătură cu noua organizație a străjerilor marinari s'a hotărât înființarea unui curs pentru instructori, curs care să funcționeze la Mamaia, între 1 Iunie—10 Iulie.

S'a luat cunoștință de plecarea în concediu a d-lui ing. Berindei, secretarul general al F. R. S. N., hotărându-se ca pe timpul absenței d-sale să-i țină locul d. ing. Deac.

In vederea marei cruciere nautice, ce se va organiza vara aceasta pe parcursul Turnu-Severin - Vâlcov-Constanța, s'au luat unele deciziuni de ordin financiar.

O nouă secțiune de canotaj va lua ființă în Capitală, organizată de prefectura poliției, această secțiune funcționând pe lângă Regiunea București.

Activa secție nautică a A. S. Jandarmeria, a obținut un loc pe malul lacului Herăstrău, unde-și va construi un modern sediu nautic.

In cadrul programului de organizare a canotajului în armată, program întocmit de F. R. S. N. în colaborare cu M. A. N. și M. St. Major, au luat deja ființă 10 secțiuni înființate pe lângă regimentele cu garnizoana lângă râuri navigabile.

Antrenamentele pentru campionatele europene de natație

Campionatele Europei de natație vor avea loc în acest an la Wembley, — în prima jumătate a lunii August,

Anglia, care de data aceasta va fi gazdă, se pregătește asiduu de aproape un an de zile, pentru a fi la înălțimea reputației de care se bucură pe continent.

La rândul ei Franța — una din țările cari aspiră la titlul suprem — vrea să prezinte o echipă bine pusă la punct. Se pare că în cercurile nautice franceze persistă ideea de a se trimite cât mai mulți înotători.

Astfel repartiția se va face în modul următor: la Waterpollo 10 jucători; la 800 m. 4 înotători; la 200 m., brasse, un înotător, și la sărituri, deasemeni un înotător.

La probele feminine, Franța va avea deasemeni câteva reprezentante care vor constitui adevărate revelații

După ultimele campionate mondiale

SE IMPUNE CA F.I.S.
să precizeze ce este un slalom

Cinematograful ne-a dat posibilitatea să urmărim desfășurarea ultimelor campionate mondiale de coborîre și slalom, cari au avut loc recent la Engelberg, campionate care, prin modul cum au fost organizate, se pare că nu au întrunit aprobarea unanimă a participanților. In special, proba de slalom, după cum se va putea vedea din declarațiile de mai jos, a fost departe de a mulțumi pe ași skiului mondial.

MOTIVELE NEMULȚUMIRII

Pentru a înțelege motivele care au determinat această nemulțumire, să expunem fapte.

Evoluția probelo rde coborîre, sky, a fost progresivă, în sens logic și precis.

La coborîrea pură, liberă, unde skieurul trebue să dovedească calități de: curaj, echilibru, finețe în alegerea terenului, s'a adăugat slalomul, *coborîre cu evoluții impuse de fanioanele printre care, obligatoriu, trebue să treacă skieurul. Viteza rămâne în slalom, baza oricărei aprecieri; dacă însă adevăratul criterium nu este corectitudinea evoluțiilor, această probă nu mai are după noi sens.*

Atunci care a fost motivul pentru care la Engelberg s'a impus concurenților un traseu ce oprea orice evoluție clasică și unde anumite locuri nu puteau fi trecute de cât extrem de încet și unde echilibrul se părea că depinde numai de puterea cu care skieurul lucra din bețe?

O NOU REGLEMENTARE

Se impune ca regulamentul F. I. S-ului să precizeze exact caracterul F. I. S. -ului, să fixexe unghiul maxim al porților, să impună evoluții net definite; într'un cuvânt, să asigure acestei probe toată regularitatea.

Iată acum și ce-au declarat marii skieuri în legătură cu traseul slalomului dela Engelberg:

ANTRENORUL ECHIPEI GERMANE, PFEIFFER:

„Această cursă a fost departe de ceeace s'ar putea numi un slalom clasic. Cel mai bun timp realizat în slalom, a întrecut jumătate din timpul învingătorului la coborîre. Proporția normală ar fi trebuit să fie 1 la 3,— iată o dovadă exactă, a modului greșit cum a fost trasat slalomul".

TONI SEELOS, FAIMOSUL SLALOMIST DIN TIROL, DECLARA:

„Diferența de nivel de 230 m. și numărul exagerat de porți și mai ales, modul cum ele au fost așezate, a redus în mod sensibil viteza.

Prea lung și prea incet, iată defectul slalomului organizat de F. I. S. în acest an.

HANS SCHNEIDER, FONDATORUL ȘCOALEI DIN ALLBERG

„Coborîrea a fost prea rapidă și slalomul a fost mult prea complicat".

Insăși președintele F. I. S-ului, norvegianul Ostgaard, a declarat:

„Slalomul, așa cum a fost trasat de Gertsch, a frânat în mod excesiv evoluțiile concurenților".

Iată atâtea mărturii ca să determine pentru viitor o reglementare a slalomului.

C.

Sporturile nautice în poliție

Aflăm cu multă bucurie că d. general Marinescu, prefectul Poliției, a luat frumoasa inițiativă de a înzestra corpul gardienilor și al funcționarilor cu o secție de canotaj.

Federația de sporturi nautice a primit cu multă bucurie această inițiativă și va da întregul ei concurs pentru o cât mai grabnică realizare.

Echipele militare în competițiunile de astă vară au avut, atât prezentarea cât și rezultatele din cele mai frumoase.

In Anglia și America corpul polițiștilor deține recorduri însemnate în acest sport.

Cunoscând elanul sportiv al domnului prefect Marinescu avem toată speranța că ne va da prilejul să admirăm echipa corpului gardienilor.

Suntem de părere ca Federația să inlesnească Prefecturii obținerea unui loc special pe malul lacului Herăstrău sau Floreasca.

Gazarma gardienilor fiind în apropierea Herăstrăului, posibilitățile de antrenament vor fi mari.